

Avviso n. 713/Ric. del 29/10/2010

Titolo III - "Creazione di nuovi Distretti e/o Aggregazioni Pubblico Private" Intervento di formazione



Ministero per la Coesione Territoriale



investiamo nel vostro futuro

# MAIPCO

Codice progetto: PON03PE\_00067\_7

**Pubblica selezione per il conferimento di n.ro**

## **6 borse di studio**

**per la partecipazione al progetto di formazione per**

### **SPECIALISTA DI SISTEMI AUTOMATIZZATI DI ISPEZIONE E CONTROLLO DI STRUTTURE AERONAUTICHE**

***Durata e sedi:*** 660 ore di lezioni teorico - pratiche da svolgersi presso la sede di Lecce dell'Università del Salento e 840 ore di stage da svolgersi presso le sedi pugliesi delle aziende Agusta Westland, Consorzio Cetma, Enginsoft Spa.

***Caratteristiche delle borsa di studio:*** Il valore di ciascuna borsa di studio è di Euro 23.800,00 onnicomprensivo, che sarà corrisposta in massimo 14 rate mensili. I contratti di borsa di studio saranno stipulati dai soci esecutori presso cui si svolgeranno gli stage.

***Proponente:*** Distretto Tecnologico Aerospaziale (in sigla DTA) scarl

***Soci esecutori:*** AGUSTA WESTLAND, CONSORZIO CETMA, ENGINSOFT SPA, UNIVERSITÀ DEL SALENTO.

---

Il presente bando ed il facsimile della domanda di partecipazione, nonché informazioni relative al progetto di formazione e alle selezioni, sono consultabili e scaricabili dal sito del DTA scarl: [ww.dtascarl.it](http://ww.dtascarl.it)

**Per informazioni:** Dott. Carmelo Fortunato; mail: [carmelo.fortunato@dtascarl.it](mailto:carmelo.fortunato@dtascarl.it); Tel.: 3203334563

### PREMESSO che

- il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MIUR) ha reso pubblico, con Decreto Direttoriale 713/Ric del 29 ottobre 2010, l'Avviso Pubblico per presentare proposte nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività" 2007-2013 (Pon R&C);
- l' ART. 14 comma 1 del "Titolo III: Creazione di nuovi Distretti e/o nuove Aggregazioni Pubblico-Private" del suddetto Avviso, invita a presentare specifici Studi di Fattibilità per la costituzione di nuovi Distretti ad Alta tecnologia;
- con Decreto Direttoriale n. 190/Ric. del 23 aprile 2012 lo studio di fattibilità presentato dal DISTRETTO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA, in sigla "DTA S.C.A R.L.", (di seguito denominato DTA) risulta presente nella graduatoria approvata ed è ammesso alla successiva fase negoziale;
- con nota prot. n. 6412 del 27 marzo 2013 il MIUR ha comunicato al DTA, quale soggetto proponente dello Studio di Fattibilità approvato con D.D. 190/Ric., l'esito positivo della relazione tecnica del Comitato Tecnico dell'Accordo di Programma ed ha contestualmente richiesto al DTA di presentare progetti esecutivi coerenti con le traiettorie tecnologiche individuate nella suddetta relazione e con quanto indicato nel Piano di Sviluppo del DTA presentato al Comitato Tecnico dell'Accordo di Programma;
- il DTA e gli altri associati hanno presentato, in data 30 maggio 2013, in risposta alla sopraccitata nota prot. n. 6412 del 27 marzo 2013, attraverso apposita domanda di partecipazione avente codice PON03PE\_00067 ed Id. 15385188 otto progetti esecutivi;
- con Decreto Direttoriale prot. n. 1554 del 06/05/2014, il progetto di ricerca industriale e formazione denominato **MAIPCO "Metodologie Avanzate di ispezione e controllo dei processi produttivi di strutture complesse in composito"**, contrassegnato dal codice identificativo PON03PE\_00067\_7, è ammesso alle agevolazioni

### Si dispone

#### **Art. 1 – Oggetto del bando**

E' indetto un bando di concorso pubblico per titoli ed esami per l'assegnazione di n.ro **6 borse di studio per la partecipazione al progetto di formazione per SPECIALISTA DI SISTEMI AUTOMATIZZATI DI ISPEZIONE E CONTROLLO DI STRUTTURE AERONAUTICHE.**

Il percorso formativo, della durata complessiva di 1.500 ore, si articola in attività d'aula (per complessive 660 ore) e in attività di stage (della durata di 840 ore) come di seguito riportato:

<i>Piano didattico</i>		<b>ore allievo</b>
<b>MA1</b>	Armonizzazione e rafforzamento competenze di base e trasversali	60
<b>MA2</b>	Istituzioni di Aeronautica	40
<b>MA3</b>	Costruzioni Aeronautiche	40
<b>MA4</b>	Materiali Aeronautici	30
<b>MA5</b>	Tecnologie aeronautiche	60
<b>MA6</b>	Analisi FEM e CAD applicato a Strutture Aeronautiche	90
<b>MA7</b>	Tecniche NDE (Indagini Non Distruttive)	100
<b>MA8</b>	Tecnologie di Ispezione in Produzione	60
<b>MA9</b>	Tecniche di Riparazione di Strutture in Composito	120
	<b>Totale MA</b>	<b>600</b>
<b>MB1</b>	Stage c/o aziende partner progetto	840
	<b>Totale MB</b>	<b>840</b>
<b>MC1.1</b>	Le politiche dei cluster	12
<b>MC1.2</b>	Project Management	24
<b>MC1.3</b>	Finanziamenti per la ricerca	24
	<b>Totale MC</b>	<b>60</b>
	<b>Totale piano</b>	<b>1500</b>

Le attività d'aula si svolgeranno prevalentemente presso la sede di **Lecce dell'Università del Salento**. Gli stage si svolgeranno presso le aziende e gli enti di ricerca interessati al progetto.

#### **Art.2 – Beneficiari**

Possono presentare domanda di partecipazione al presente bando, senza limiti di età e di cittadinanza, coloro che abbiano il godimento dei diritti civili e politici negli Stati di appartenenza o provenienza e che, **entro la scadenza del presente bando**, siano:

- in possesso di laurea in Ingegneria di II livello afferenti alle classi di laurea magistrale LM-20, LM-21, LM-22, LM-25, LM-30, LM-31, LM-33, LM-34, LM-53 o equipollente se del vecchio ordinamento;
- disoccupati o inoccupati al momento dell'accettazione della borsa;
- residenti nelle regioni della convergenza (Puglia, Campania, Calabria, Sicilia).

### **Art.3 – Modalità di selezione dei candidati**

La selezione e la valutazione avverranno attraverso la definizione di una graduatoria con punteggio in centesimi come di seguito specificato:

- **valutazione dei titoli** (curriculum scolastico, tesi di laurea, voto di laurea, master e corsi di specializzazione, dottorato di ricerca, tesi di dottorato, pubblicazioni, esperienze lavorative con particolare riguardo a quelli attinenti al settore tecnologico del bando). Tutti i titoli che il candidato intende sottoporre a valutazione devono essere comprovati da idonea documentazione o autocertificati ai sensi della legge 445/2000. *(massimo 20 punti)*;
- **test attitudinali, di cultura generale e di cultura tecnico scientifica** *(massimo 40 punti)*
- **colloquio motivazionale**, con verifica della conoscenza scritta e parlata della lingua inglese *(massimo 40 punti)*.

Saranno ammessi al colloquio motivazionale coloro i quali avranno superato la valutazione dei titoli e il test con un punteggio maggiore uguale di 40/60.

Saranno ritenuti idonei tutti i candidati che avranno superato tutte le prove ottenendo un punteggio almeno uguale a 60/100.

La Commissione di selezione sarà nominata dai Soggetti Attuatori in conformità con quanto previsto dal progetto di formazione richiamato in premessa.

Nessun rimborso è dovuto dai soggetti attuatori ai candidati che sostengono le prove di selezione, anche se in sede diversa da quella di residenza.

**Tutte le comunicazioni relative alle selezioni (elenchi degli ammessi e esito delle prove di valutazione) saranno pubblicate nella sezione “bandi” del sito web del DTA ([www.dtascarl.it](http://www.dtascarl.it)) e avranno valore di notifica.**

### **Art.4 – Modalità di assegnazione delle borse di studio**

Sono considerati vincitori coloro i quali nella graduatoria degli idonei, si trovano collocati in posizione corrispondente al numero delle borse di studio messe a bando.

A parità di punteggio complessivo la preferenza è determinata:

- a) dalla minore età del candidato;
- b) in caso di ulteriore parità, dalla minore anzianità di conseguimento del titolo di studio;
- c) in caso di ulteriore parità dalla residenza nella Regione Puglia.

Le borse che dovessero restare disponibili per rinuncia o decadenza da parte di uno o più vincitori possono essere assegnate ai successivi idonei, secondo l'ordine della graduatoria, entro un mese dalla suddetta rinuncia o decadenza e comunque solo se risulteranno già erogate meno del 10% delle ore di formazione d'aula (moduli MA e MC) che compongono il percorso formativo in oggetto.

**La graduatoria sarà pubblicata sul sito internet del DTA scarl.**

I candidati risultati vincitori delle borse di studio saranno contattati direttamente dalla segreteria del corso. Gli altri candidati, entro e non oltre i 6 mesi dalla data di pubblicazione delle graduatorie possono chiedere la restituzione, con spese a proprio carico, dei titoli e documenti presentati. Trascorso tale tempo, si declina ogni responsabilità di conservazione e/o restituzione della documentazione.

Né, tanto meno, ci si assume alcuna responsabilità in caso di eventuale dispersione di comunicazioni, dipendente da inesatta o non chiara trascrizione dei dati anagrafici e del recapito da parte dei candidati, oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, sia per eventuali disguidi postali.

### **Art.5 – Modalità di erogazione e fruizione delle borse di studio**

Ai primi 6 candidati presenti in graduatoria verrà assegnata una borsa di studio. Si tratta di un'indennità commisurata alle ore di effettiva presenza alle attività formative e pertanto non spetta in caso di assenze per malattia, infortunio o altro. Il valore di ciascuna borsa di studio è di **Euro 23.800,00** al lordo delle ritenute fiscali e contributive onnicomprensive di vitto, alloggio e trasporti, e di oneri assicurativi. Tale importo sarà corrisposto per il 90% in massimo 14 rate mensili posticipate, calcolate sulla base delle ore di presenza effettivamente svolte e per il restante 10% al termine del percorso formativo. **Tale 10% non sarà dovuto nel caso di rinuncia o di revoca della borsa di studio ed altresì il borsista sarà tenuto a restituire l'intero importo già percepito.**

Le borse di studio saranno disciplinate da apposito contratto, che ne stabilisce le modalità di erogazione, svolgimento e di godimento, escludendo formalmente qualsiasi rapporto di lavoro subordinato e da un patto formativo che disciplinerà diritti e doveri, oltre a contenere il piano di studi che il formando sarà tenuto a seguire con profitto, pena la revoca della borsa stessa.

Ai 6 vincitori della selezione le borse di studio saranno contrattualizzate ed erogate dai soggetti attuatori che provvederanno, per ogni borsista, a stipulare una polizza assicurativa per i rischi derivanti da infortuni e, se necessario, per la responsabilità civile nei confronti di terzi.

Le borse di studio, con **frequenza obbligatoria**, saranno assicurate solamente a coloro che supereranno con punteggio non inferiore alla sufficienza test periodici di apprendimento.

La borsa di studio stessa potrà essere revocata nel caso di assenze superiori al 5% del monte ore complessivamente erogato o per comportamenti incompatibili con gli obiettivi del piano formativo.

#### **Art. 6 – Decorrenza**

La borsa di studio decorre dalla data di accettazione della stessa da parte dei vincitori e termina alla fine del percorso formativo MAIPCO.

#### **Art.7 – Limitazioni**

La borsa non è cumulabile con altre borse di studio, né con assegni o sovvenzioni di analoga natura e neppure con stipendi o retribuzioni di qualsiasi natura, anche se pregressi.

#### **Art.8 – Modalità di partecipazione alle selezioni**

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta in carta libera, secondo l' **Allegato 1** del presente bando, deve essere indirizzata ed inviata, con la relativa documentazione ivi richiesta, al Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl , e **deve pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del 14 dicembre 2015**. Il plico contenente la domanda con gli allegati deve portare sull'involucro esterno l'indicazione del nome e cognome, l'indirizzo del candidato e la seguente dicitura **“MAIPCO– Domanda di partecipazione alla selezione per l'assegnazione delle borse di studio”** e può pervenire:

- a mezzo raccomandata A.R. al seguente indirizzo:
- **DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl;  
Casella Postale n. 96, Ufficio Postale "Mesagne Centro" - 72023 Mesagne (BR);**
- a mezzo corriere o consegnata a mano all'indirizzo:  
**DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl c/o Università del Salento, Sede di Brindisi, SS 7 Appia Km 706+030 - 72100 Brindisi;**
- via PEC, da indirizzo PEC a **distretto@pec.dtascarl.it**.

Non saranno ritenute valide, ai fini della partecipazione al concorso e conseguentemente escluse d'ufficio, le domande di partecipazione alla selezione:

- a. pervenute oltre il termine stabilito dal presente bando, ancorché spedite nel predetto termine (non fa fede il timbro postale);
- b. prive della sottoscrizione del candidato;
- c. mancanti della documentazione richiesta;
- d. mancanti di copia, adeguatamente sottoscritta, di un valido documento di identità.

I candidati per i quali non sussistono motivi di esclusione d'ufficio sono ammessi con riserva alla procedura selettiva. La Commissione di selezione, con provvedimento motivato, può disporre l'esclusione dalla selezione per difetto dei requisiti.

#### **Art. 9 – Trattamento dei dati personali**

Ai sensi dell'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, i dati personali forniti dai candidati sono trattati per le finalità di gestione del presente bando e per la successiva gestione del rapporto medesimo.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dalla selezione. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 del citato decreto legislativo, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che lo riguardano nonché il diritto di far rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti del responsabile del procedimento e titolare del trattamento dei dati stessi del DTA scarl.

Brindisi, 13 novembre 2015