

# investiamo nel vostro futuro

## Pubblica selezione per il conferimento di n. 18 borse di studio per la partecipazione al progetto di formazione per

### ESPERTI IN PROGETTAZIONE DI MOTORI PER VELIVOLI SENZA PILOTA A BORDO (UAV)

allegato al progetto di ricerca **MALET Sviluppo di tecnologie per la propulsione ad alta quota e lunga autonomia di velivoli non abitati**". Codice progetto: PON01\_01693.

- **VISTO** l'invito della Direttore Generale del Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca, N/1 ric. del 18 GENNAIO 2010, concernente la presentazione di progetti di ricerca industriale nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività 2007-2013" Regioni Convergenza ASSE I – Sostegno ai mutamenti strutturali; Obiettivo Operativo: Aree scientifico-tecnologiche generatrici di processi di trasformazione del sistema produttivo e creatrici di nuovi settori; Azione: Interventi di sostegno della ricerca industriale;
- **VISTO** il Decreto del Direttore Generale del Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca, prot. 664/Ric., del 14/10/2011, ai sensi del quale il progetto "**MALET - Sviluppo di tecnologie per la propulsione ad alta quota e lunga autonomia di velivoli non abitati**" Codice progetto: PON01\_01693, presentato dal **Distretto Tecnologico Aerospaziale** (in sigla DTA) scrl con sede legale a Brindisi, dall' **Università del Salento**, con sede legale a Lecce e dal **CIRA - Centro Italiano di Ricerca Aerospaziale** (CIRA) di Capua (CE) (*d'ora in poi Soggetti Attuatori*), in risposta all'invito di cui al precedente punto, è stato ammesso alla concessione delle agevolazioni pubbliche

si dispone

**Art. 1** - E' indetto un bando di concorso pubblico per titoli ed esami per l'assegnazione di n.ro **18 borse di studio per laureati magistrali in ingegneria** per specializzarsi nello sviluppo di sistemi propulsivi di velivoli senza pilota a bordo (UAV) realizzati per svolgere missioni ad alta quota e per lungo tempo. I partecipanti avranno modo di acquisire e rafforzare capacità e competenze di base, tecnico professionali, scientifiche e tecnologiche e manageriali che permetteranno loro di presidiare svariati compiti e funzioni all'interno dei settori produttivi dell'aeronautica, della meccanica e dei materiali.

Il percorso formativo, articolato in moduli come riportato nella tabella seguente, avrà la durata complessiva di 18 mesi, per un totale di 2000 ore, di cui 880 ore di lezione frontale (che si svolgeranno presso le sedi dell'Università del Salento di Lecce e di Brindisi) e 1120 di stage presso gli enti di ricerca, le aziende partner di progetto e presso gli enti soci del DTA interessati al progetto.

		Ore formando
<b>Moduli MA</b>		
MA1	Armonizzazione e rafforzamento competenze di base e trasversali	100
MA2	Aerodinamica e meccanica della propulsione degli aeromobili	100
MA3	Costruzioni aeronautiche	90
MA4	Motori a combustione interna per uso aeronautico	60
MA5	Prototipazione rapida e virtuale	30
MA6	Caratterizzazione sperimentale dei motori a combustione interna	60
MA7	Materiali metallici e corrosione	60
MA8	CAD	30
MA9	Costruzione di macchine	50
MA10	Manutenzione di motori	60
MA11	Tecnologia di produzione meccanica	80
MA12	Affidabilità e certificazione aeronautica	40
MA13	Gestione della qualità	40
<b>Moduli MB</b>		
MB1	Stage funzionale	200
MB2	Stage situazionale/esperienziale	920
<b>Moduli MC</b>		
MC1	I progetti di ricerca.	20
MC2	Finanziamenti per la ricerca.	20
MC3	La gestione strategica della proprietà intellettuale nei progetti di R&S	40
<b>Totale ore</b>		<b>2.000</b>

**Art.2** - Possono presentare domanda di partecipazione al concorso in oggetto, senza limiti di età e di cittadinanza, coloro che abbiano il godimento dei diritti civili e politici negli Stati di appartenenza o provenienza e che, **entro la data di scadenza del presente bando**, siano:

- in possesso di diploma di laurea magistrale conseguito ai sensi del D.M. 270/04:
  - LM-20 INGEGNERIA AEROSPAZIALE E ASTRONAUTICA
  - LM-31 INGEGNERIA GESTIONALE
  - LM-33 INGEGNERIA MECCANICA
  - LM-53 SCIENZA E INGEGNERIA DEI MATERIALI
- oppure siano in possesso di diploma di laurea conseguito secondo l'ordinamento previsto dalla legge 341/90 o diploma di laurea specialistica conseguito ai sensi del D.M. 509/99 ritenuti titoli equipollenti o equiparati a quelli su elencati, come stabilito dalla normativa vigente o di analogo titolo accademico conseguito all'estero riconosciuto equipollente sulla base di accordi internazionali;
- disoccupati o inoccupati;
- residenti nelle regioni della convergenza (Puglia, Campania, Calabria, Sicilia).

**Art.3** - La selezione e la valutazione avverranno attraverso la definizione di una graduatoria con punteggio in centesimi come di seguito specificato:

- **valutazione dei titoli** (curriculum scolastico, tesi di diploma/laurea, voto di laurea, eventuali corsi post diploma o post laurea, master e/o a corsi di specializzazione pertinenti, pubblicazioni, altre esperienze lavorative, con particolare riguardo per quelle attinenti al settore tecnologico del bando) (*massimo 30 punti*);
- **prova scritta** di natura tecnico-scientifica (*massimo 40 punti*);
- **colloquio culturale e motivazionale**, con verifica della conoscenza scritta e parlata della lingua inglese e della conoscenza dell'informatica di base (*massimo 30 punti*).

La selezione si intende superata se il punteggio complessivo ottenuto all'esito delle valutazioni è pari o superiore a 70/100.

La Commissione Giudicatrice sarà nominata dai Soggetti Attuatori in conformità con quanto previsto dal Progetto di Formazione richiamato in premessa.

Nessun rimborso è dovuto dai soggetti attuatori ai candidati che sostengono le prove di selezione, anche se in sede diversa da quella di residenza.

**Art.4** - Ai 18 candidati prescelti verrà assegnata una borsa di studio del valore complessivo di **Euro 22.200,00** al lordo delle ritenute fiscali e contributive onnicomprensive di vitto, alloggio e trasporti, e di oneri assicurativi, per l'intera durata del relativo percorso formativo (18 mesi). Tale importo sarà corrisposto per il 90% in 18 rate mensili posticipate e per il restante 10 % al termine del percorso formativo. La borsa di studio sarà disciplinata da apposito contratto che ne stabilisce le modalità di erogazione, svolgimento e di godimento, escludendo formalmente qualsiasi rapporto di lavoro subordinato e da un Patto Formativo che disciplina diritti e doveri, oltre a contenere un dettagliato piano di studio che il formando sarà tenuto a seguire con profitto, pena la decadenza della borsa stessa.

Ai primi 5 vincitori in graduatoria le borse di studio saranno erogate dall'Università del Salento, ai successivi 9 dai soci del Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl Alenia Aermacchi, Avio e CMD e ai successivi 4 dal CIRA. Per ciascun formando verrà stipulata una polizza assicurativa per i rischi derivanti da infortuni e per la responsabilità civile del formando nei confronti di terzi.

Le borse di studio, con **frequenza obbligatoria**, si svolgeranno presso le sedi dei soggetti attuatori e dei soci del DTA scarl che partecipano al progetto (Alenia Aermacchi, Avio e CMD) e saranno assicurate solamente a coloro che supereranno con punteggio non inferiore alla sufficienza test periodici di apprendimento e saranno decurtate in caso di assenze che comportino una presenza effettiva del formando inferiore all'80% del monte ore complessivo di formazione previste dal Patto Formativo.

**Art.5** - La borsa non è cumulabile con altre borse di studio, né con assegni o sovvenzioni di analoga natura e neppure con stipendi o retribuzioni di qualsiasi natura.

A nessun titolo possono essere attribuiti dal soggetto Attuatore che assegna la borsa di studio all'assegnatario, oltre l'importo della borsa, ulteriori compensi.

**Art.6** - La domanda di partecipazione alla selezione, redatta in carta semplice, secondo l' **Allegato 1** (domanda di partecipazione) del presente bando, deve essere indirizzata ed inviata, con la relativa documentazione ivi richiesta, al Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl, **entro e non oltre le ore 12.00 del 13 aprile 2012**.

Il plico contenente la domanda con gli allegati deve portare sull'involucro esterno l'indicazione del nome e cognome, l'indirizzo del candidato e la seguente dicitura **"MALET – Domanda di partecipazione alla selezione per l'assegnazione delle borse di studio"** e pervenire entro la data di scadenza fissata:

- a mezzo raccomandata A.R. al seguente indirizzo: **DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl Casella Postale n. 96, Ufficio Postale "Mesagne Centro" - 72023 Mesagne (BR)**
- oppure a mezzo corriere o consegnate a mano all'indirizzo: **DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl**

I titoli che i candidati intendono presentare possono essere prodotti in originale, in copia conforme all'originale oppure in copia corredata da apposita dichiarazione sottoscritta ai sensi degli artt. 19 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n.445 che ne attesti l'autenticità.

I titoli possono essere, altresì, autocertificati, nei casi consentiti dagli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, mediante dichiarazioni sostitutive di certificazioni o dichiarazioni sostitutive dell'atto di notorietà.

Non saranno ritenute valide, ai fini della partecipazione al concorso e conseguentemente escluse d'ufficio, le domande di partecipazione alla selezione:

- a. pervenute oltre il termine stabilito dal presente bando, ancorché spedite nel predetto termine;
- b. prive della sottoscrizione del candidato;
- c. mancanti della documentazione richiesta ovvero, ancorché presente, priva completamente o in parte della firma del dichiarante;
- d. mancanti di copia, adeguatamente sottoscritta, di un valido documento di identità.

Non è consentito, scaduto il termine di presentazione della domanda, sostituire i titoli e i documenti già presentati, anche se trattasi di sostituire dattiloscritti o bozze di stampa con i corrispondenti lavori stampati.

I candidati per i quali non sussistono motivi di esclusione d'ufficio sono ammessi con riserva alla procedura selettiva. La Commissione di selezione, di cui all'art.3 con provvedimento motivato, può disporre l'esclusione dalla selezione per difetto dei requisiti.

**Art.7** - Sono considerati vincitori coloro che nella graduatoria degli idonei, ovvero di quanti avranno superato le prove con un punteggio maggiore o uguale a 70/100, si trovano collocati in posizione corrispondente al numero dei posti banditi.

A parità di punteggio complessivo la preferenza è determinata:

- a) dalla minore anzianità di conseguimento del titolo di studio;
- b) in caso di ulteriore parità, dalla minore età del candidato.

Le borse che restino interamente disponibili per rinuncia o decadenza dei vincitori possono essere assegnate ai successivi idonei, secondo l'ordine della graduatoria, entro un mese dalla rinuncia o decadenza del vincitore e, in ogni modo, non oltre il 20% delle ore di formazione che compongono il percorso formativo in oggetto.

La graduatoria sarà pubblicata sui siti internet dei soggetti attuatori.

**Art.8** - I candidati risultati vincitori delle borsa di studio saranno contattati direttamente dalla segreteria del corso. Gli altri candidati, entro e non oltre i 6 mesi dalla data di pubblicazione della graduatoria possono chiedere la restituzione, con spese a proprio carico, dei titoli e documenti presentati. Trascorso tale tempo, si declina ogni responsabilità di conservazione e/o restituzione della documentazione.

Né, tanto meno, ci si assume alcuna responsabilità in caso di eventuale dispersione di comunicazioni, dipendente da inesatta o non chiara trascrizione dei dati anagrafici e del recapito da parte dei candidati, oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, sia per eventuali disguidi postali.

**Art. 9** - La borsa di studio decorre dalla data di accettazione della stessa da parte dei vincitori e termina alla fine del percorso formativo MALET.

**Art. 10** - Ai sensi dell'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, i dati personali forniti dai candidati sono trattati per le finalità di gestione del presente bando e per la successiva gestione del rapporto medesimo.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dalla selezione. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 del citato decreto legislativo, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che lo riguardano nonché il diritto di far rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti del responsabile del procedimento e titolare del trattamento dei dati stessi del DTA scarl.

---

**Il presente bando ed la domanda di partecipazione, nonché informazioni relative al progetto di formazione e alle selezioni, sono consultabili e scaricabili dal sito del DTA scarl: [www.dtascarl.it](http://www.dtascarl.it), oltre che dal sito internet dell'Università del Salento: [www.unisalento.it](http://www.unisalento.it), dal sito internet del Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione: [www.dii.unisalento.it](http://www.dii.unisalento.it) e da sito del CIRA: [www.cira.it](http://www.cira.it).**

**Segreteria dei corsi:** Dott. Pierfrancesco Quaranta; mail: [info@dtascarl.it](mailto:info@dtascarl.it); Tel.: 0832.299749