

Avviso n. 713/Ric. del 29/10/2010

Titolo III - "Creazione di nuovi Distretti e/o Aggregazioni Pubblico Private" Intervento di formazione



Ministero per la Coesione Territoriale



investiamo nel vostro futuro

SPIA

Codice progetto: PON03PE_00067_3

**Pubblica selezione per il conferimento di n.ro
12 borse di studio
per la partecipazione al progetto di formazione per**

**PROGETTISTA DI STRUTTURE AERONAUTICHE IN COMPOSITO REALIZZATE CON PROCESSI
INNOVATIVI DI PRODUZIONE**

Durata e sedi: 660 ore di lezioni teorico - pratiche da svolgersi presso l'Università del Salento e 840 ore di stage da svolgersi presso le sedi pugliesi delle aziende Alenia Aermacchi, Salver, Avio, Consorzio Cetma, EnginSoft SpA, Università del Salento, Politecnico di Bari.

Caratteristiche delle borsa di studio: Il valore di ciascuna borsa di studio è di Euro 23.800,00 onnicomprensivo, che sarà corrisposta in 13 rate mensili.
I contratti di borsa di studio saranno stipulati dal proponente e dai soci esecutori presso cui si svolgeranno gli stage.

Proponente: Distretto Tecnologico Aerospaziale (in sigla DTA) scarl

Soci esecutori: Alenia Aermacchi, Salver, Avio, Consorzio Cetma, EnginSoft, Università del Salento, Politecnico di Bari.

Il presente bando ed il facsimile della domanda di partecipazione, nonché informazioni relative al progetto di formazione e alle selezioni, sono consultabili e scaricabili dal sito del DTA scarl: ww.dtascarl.it

Per informazioni: Dott. Carmelo Fortunato; mail: carmelo.fortunato@dtascarl.it; Tel.: 3203334563

PREMESSO che

- il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MIUR) ha reso pubblico, con Decreto Direttoriale 713/Ric del 29 ottobre 2010, l'Avviso Pubblico per presentare proposte nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Ricerca e Competitività" 2007-2013 (Pon R&C);
- l' ART. 14 comma 1 del "Titolo III: Creazione di nuovi Distretti e/o nuove Aggregazioni Pubblico-Private" del suddetto Avviso, invita a presentare specifici Studi di Fattibilità per la costituzione di nuovi Distretti ad Alta tecnologia;
- con Decreto Direttoriale n. 190/Ric. del 23 aprile 2012 lo studio di fattibilità presentato dal DISTRETTO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA, in sigla "DTA S.C.A R.L.", (di seguito denominato DTA) risulta presente nella graduatoria approvata ed è ammesso alla successiva fase negoziale;
- con nota prot. n. 6412 del 27 marzo 2013 il MIUR ha comunicato al DTA, quale soggetto proponente dello Studio di Fattibilità approvato con D.D. 190/Ric., l'esito positivo della relazione tecnica del Comitato Tecnico dell'Accordo di Programma ed ha contestualmente richiesto al DTA di presentare progetti esecutivi coerenti con le traiettorie tecnologiche individuate nella suddetta relazione e con quanto indicato nel Piano di Sviluppo del DTA presentato al Comitato Tecnico dell'Accordo di Programma;
- il DTA e gli altri associati hanno presentato, in data 30 maggio 2013, in risposta alla sopracitata nota prot. n. 6412 del 27 marzo 2013, attraverso apposita domanda di partecipazione avente codice PON03PE_00067 ed Id. 15385188 otto progetti esecutivi;
- con Decreto Direttoriale prot. n. 1551 del 06/05/2014, il progetto di ricerca industriale e formazione denominato SPIA, contrassegnato dal codice identificativo PON03PE_00067_3, è ammesso alle agevolazioni

Si dispone

Art. 1 – Oggetto del bando

E' indetto un bando di concorso pubblico per titoli ed esami per l'assegnazione di n.ro 12 **borse di studio per la partecipazione al progetto di formazione per PROGETTISTA DI STRUTTURE AERONAUTICHE IN COMPOSITO REALIZZATE CON PROCESSI INNOVATIVI DI PRODUZIONE**

Il percorso formativo, della durata complessiva di 1.500 ore, si articola in attività d'aula (per complessive 660 ore) e in attività di stage (della durata di 840 ore) come di seguito riportato:

		Ore formando
	MODULO MA1	
MA1.1	Armonizzazione e rafforzamento competenze di base e trasversali	60
MA1.2	Istituzioni di Aeronautica	80
MA1.3	Costruzioni Aeronautiche	80
MA1.4	Materiali Aeronautici (30% metallici-70% Compositi)	40
MA1.5	Analisi FEM di Strutture Aeronautiche	120
MA1.6	CAD	60
MA1.7	Sperimentazione di Strutture Aeronautiche	60
MA1.8	Tecnologie di Produzione di Strutture in Composito	100
	Totale MA1	600
	MODULO MB1	
MB1.1	Stage	840
	MODULO MC1	
MC1	Le politiche dei cluster	12
MC2	Project Management	24
MC3	Finanziamenti per la ricerca	24
	Totale MC1	60
	TOTALE ORE	1.500

Le attività d'aula si svolgeranno prevalentemente presso l'Università del Salento sede di Brindisi. Gli stage si svolgeranno presso le aziende e gli enti di ricerca interessati al progetto.

Art.2 – Beneficiari

Possono presentare domanda di partecipazione al presente bando, senza limiti di età e di cittadinanza, coloro che abbiano il godimento dei diritti civili e politici negli Stati di appartenenza o provenienza e che, **entro la scadenza del presente bando**, siano:

- in possesso di diploma di laurea magistrale (II livello) nella classe dell'Ingegneria Industriale, preferibilmente in INGEGNERIA AEROSPAZIALE, MECCANICA, GESTIONALE e DEI MATERIALI, o titoli equipollenti o equiparati come stabilito dalla normativa vigente o di analogo titolo accademico conseguito all'estero riconosciuto equipollente sulla base di accordi internazionali;
- disoccupati o inoccupati al momento dell'accettazione della borsa;
- residenti nelle regioni della convergenza (Puglia, Campania, Calabria, Sicilia).

Art.3 – Modalità di selezione dei candidati

La selezione e la valutazione avverranno attraverso la definizione di una graduatoria con punteggio in centesimi come di seguito specificato:

- **valutazione dei titoli** (curriculum scolastico, tesi di laurea, voto di laurea, master e corsi di specializzazione, dottorato di ricerca, tesi di dottorato, pubblicazioni, esperienze lavorative con particolare riguardo a quelli attinenti al settore tecnologico del bando). Tutti i titoli che il candidato intende sottoporre a valutazione devono essere comprovati da idonea documentazione o autocertificati ai sensi della legge 445/2000. *(massimo 20 punti)*;

- **test attitudinali, di cultura generale e di cultura tecnico scientifica** *(massimo 40 punti)*

- **colloquio motivazionale**, con verifica della conoscenza scritta e parlata della lingua inglese *(massimo 40 punti)*.

Saranno ammessi al colloquio motivazionale coloro i quali avranno superato la valutazione dei titoli e il test con un punteggio maggiore uguale di 40/60.

Saranno ritenuti idonei tutti i candidati che avranno superato tutte le prove ottenendo un punteggio almeno uguale a 60/100.

La Commissione di selezione sarà nominata dai Soggetti Attuatori in conformità con quanto previsto dal progetto di formazione richiamato in premessa.

Nessun rimborso è dovuto dai soggetti attuatori ai candidati che sostengono le prove di selezione, anche se in sede diversa da quella di residenza.

Tutte le comunicazioni relative alle selezioni (elenchi degli ammessi e esito delle prove di valutazione) saranno pubblicate nella sezione "bandi" del sito web del DTA (www.dtascarl.it) e avranno valore di notifica.

Art.4 – Modalità di assegnazione delle borse di studio

Sono considerati vincitori coloro i quali nella graduatoria degli idonei, si trovano collocati in posizione corrispondente al numero delle borse di studio messe a bando.

A parità di punteggio complessivo la preferenza è determinata:

- a) dalla minore età del candidato;
- b) in caso di ulteriore parità, dalla minore anzianità di conseguimento del titolo di studio;
- c) in caso di ulteriore parità dalla residenza nella Regione Puglia.

Le borse che dovessero restare disponibili per rinuncia o decadenza da parte di uno o più vincitori possono essere assegnate ai successivi idonei, secondo l'ordine della graduatoria, entro un mese dalla suddetta rinuncia o decadenza e comunque solo se risulteranno già erogate meno del 10% delle ore di formazione d'aula (moduli MA e MC) che compongono il percorso formativo in oggetto.

La graduatoria sarà pubblicata sul sito internet del DTA scarl.

I candidati risultati vincitori delle borse di studio saranno contattati direttamente dalla segreteria del corso. Gli altri candidati, entro e non oltre i 6 mesi dalla data di pubblicazione delle graduatorie possono chiedere la restituzione, con spese a proprio carico, dei titoli e documenti presentati. Trascorso tale tempo, si declina ogni responsabilità di conservazione e/o restituzione della documentazione.

Né, tanto meno, ci si assume alcuna responsabilità in caso di eventuale dispersione di comunicazioni, dipendente da inesatta o non chiara trascrizione dei dati anagrafici e del recapito da parte dei candidati, oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, sia per eventuali disguidi postali.

Art.5 – Modalità di erogazione e fruizione delle borse di studio

Ai primi 12 candidati presenti in graduatoria verrà assegnata una borsa di studio. Si tratta di un'indennità commisurata alle ore di effettiva presenza alle attività formative e pertanto non spetta in caso di assenze per malattia, infortunio o altro. Il valore di ciascuna borsa di studio è di **Euro 23.800,00** al lordo delle ritenute fiscali e contributive onnicomprensive di vitto, alloggio e trasporti, e di oneri assicurativi. Tale importo sarà corrisposto per il 90% in massimo 14 rate mensili posticipate, calcolate sulla base delle ore di presenza effettivamente svolte e per il restante 10 % al termine del percorso formativo. **Tale 10% non sarà dovuto nel caso di rinuncia o di revoca della borsa di studio.**

Le borse di studio saranno disciplinate da apposito contratto, che ne stabilisce le modalità di erogazione, svolgimento e di godimento, escludendo formalmente qualsiasi rapporto di lavoro subordinato e da un patto formativo che

disciplinerà diritti e doveri, oltre a contenere il piano di studi che il formando sarà tenuto a seguire con profitto, pena la revoca della borsa stessa.

Ai 12 vincitori della selezione le borse di studio saranno contrattualizzate ed erogate dai soggetti attuatori che provvederanno, per ogni borsista, a stipulare una polizza assicurativa per i rischi derivanti da infortuni e, se necessario, per la responsabilità civile nei confronti di terzi.

Le borse di studio, con **frequenza obbligatoria**, saranno assicurate solamente a coloro che supereranno con punteggio non inferiore alla sufficienza test periodici di apprendimento.

La borsa di studio stessa potrà essere revocata nel caso di assenze superiori al 5% del monte ore complessivamente erogato o per comportamenti incompatibili con gli obiettivi del piano formativo.

Art. 6 – Decorrenza

La borsa di studio decorre dalla data di accettazione della stessa da parte dei vincitori e termina alla fine del percorso formativo SPIA.

Art.7 – Limitazioni

La borsa non è cumulabile con altre borse di studio, né con assegni o sovvenzioni di analoga natura e neppure con stipendi o retribuzioni di qualsiasi natura, anche se pregressi.

Art.8 – Modalità di partecipazione alle selezioni

La domanda di partecipazione alla selezione, redatta in carta libera, secondo l' **Allegato 1** del presente bando, deve essere indirizzata ed inviata, con la relativa documentazione ivi richiesta, al Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl , e **deve pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del 7 settembre 2015**. Il plico contenente la domanda con gli allegati deve portare sull'involucro esterno l'indicazione del nome e cognome, l'indirizzo del candidato e la seguente dicitura **“SPIA– Domanda di partecipazione alla selezione per l’assegnazione delle borse di studio”** e può pervenire:

- a mezzo raccomandata A.R. al seguente indirizzo:
- **DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl;**
Casella Postale n. 96, Ufficio Postale "Mesagne Centro" - 72023 Mesagne (BR);
- a mezzo corriere o consegnata a mano **esclusivamente dalla data di pubblicazione del presente bando al 6 agosto 2015 e dal 31 agosto 2015 alla data di scadenza del bando, dalle ore 9.30 alle ore 17.00**, all'indirizzo:
DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale scarl c/o Università del Salento, Sede di Brindisi, SS 7 Appia Km 706+030 - 72100 Brindisi;
- via PEC, da indirizzo PEC a **distretto@pec.dtascarl.it**.

Non saranno ritenute valide, ai fini della partecipazione al concorso e conseguentemente escluse d'ufficio, le domande di partecipazione alla selezione:

- a. pervenute oltre il termine stabilito dal presente bando, ancorché spedite nel predetto termine (non fa fede il timbro postale);
- b. prive della sottoscrizione del candidato;
- c. mancanti della documentazione richiesta;
- d. mancanti di copia, adeguatamente sottoscritta, di un valido documento di identità.

I candidati per i quali non sussistono motivi di esclusione d'ufficio sono ammessi con riserva alla procedura selettiva. La Commissione di selezione, con provvedimento motivato, può disporre l'esclusione dalla selezione per difetto dei requisiti.

Art. 9 – Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, i dati personali forniti dai candidati sono trattati per le finalità di gestione del presente bando e per la successiva gestione del rapporto medesimo.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dalla selezione. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 del citato decreto legislativo, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che lo riguardano nonché il diritto di far rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti del responsabile del procedimento e titolare del trattamento dei dati stessi del DTA scarl.

Brindisi, 24 luglio 2015