Avviso MISE "Casa delle tecnologie emergenti"
Progetto "Casa delle tecnologie emergenti dell'area metropolitana di Bari - Bari open innovation hub" – CUP J99J19000300003.

Avviso per l'affidamento del servizio di consulenza per la realizzazione di uno studio dal titolo "Studio di fattibilità per l'implementazione di servizi di advanced air mobility per il trasporto cargo e, in via preliminare, per il trasporto persone, nell'area metropolitana di Bari".

Premesso che:

- il Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA) scarl ha in corso la realizzazione, in partenariato con altri soggetti pubblici e privati, Capofila il Comune di Bari, mediante un Accordo di collaborazione, di alcune Attività nell'ambito del progetto "Casa delle tecnologie emergenti dell'area metropolitana di Bari - Bari open innovation hub" – CUP J99J19000300003**.**
- L'Accordo di cui alla precedente premessa impegna il DTA, tra le altre, a realizzare, al fine di favorire l'accelerazione d'impresa e l'incubazione di nuove forme di imprenditorialità nel settore dei servizi aerei innovativi in smart city anche tramite la realizzazione di infrastrutture sperimentali, ad esempio droneporti e veritporti, uno studio di fattibilità per l'implementazione di servizi di advanced air mobility per il trasporto cargo e, in via preliminare, per il trasporto persone, nell'area metropolitana di Bari.
- Il DTA Scarl, per la realizzazione dell'attività di cui sopra intende avvalersi di consulenti di comprovata esperienza nella tematica specifica
  Tutto ciò premesso, il DTA Scarl

INVITA

Operatori Economici interessati a formulare la migliore offerta tecnica ed economica per la fornitura di un servizio di consulenza avente ad oggetto **la realizzazione di uno studio dal titolo "Studio di fattibilità per l'implementazione di servizi di advanced air mobility per il trasporto cargo e, in via preliminare, per il trasporto persone, nell'area metropolitana di Bari".**

***

Attività richiesta

Il progetto CASA DELLE TECNOLOGIE EMERGENTI DELL'AREA METROPOLITANA DI BARI - BARI OPEN INNOVATION HUB intende promuovere l'uso, l'adozione e la conoscenza delle nuove tecnologie verso le differenti tipologie di stakeholders. L'obiettivo del progetto è realizzare nel territorio della città metropolitana di Bari un hub dell'innovazione che possa sperimentare nuove tecnologie e protocolli operativi con particolare riferimento al tema della guida autonoma e semi-autonoma attraverso l'utilizzo del 5G, come tecnologia abilitante e l'impiego dell'AI, di IOT di nuova generazione e di droni.

Con il progetto CASA DELLE TECNOLOGIE EMERGENTI DELL'AREA METROPOLITANA DI BARI - BARI OPEN INNOVATION HUB la città di Bari, con le attività già svolte dal Distretto Tecnologico Aerospaziale e i relativi risultati già conseguiti, è diventata un centro di riferimento a livello nazionale ed internazionale su queste tematiche. Negli anni 2022 e 2023, con l'iniziativa Drones Beyond organizzata dal DTA e dal Comune di Bari, ha offerto il proprio territorio, ed in particolare l'area della Fiera del Levante, per sperimentare sul campo applicazioni basate su droni aerei in ambito urbano.

Le attività del DTA sono state anche finalizzate a realizzare nella città di Bari, e in particolare nell'edificio dedicato al progetto nel quartiere Fiera del Levante, un centro di riferimento per la sperimentazione di droni nei contesti urbani.

Lo "**studio di fattibilità per l'implementazione di servizi di advanced air mobility per il trasporto cargo e, in via preliminare, per il trasporto persone, nell'area metropolitana di Bari"** richiesto dovrà essere suddiviso in due fasi come di seguito descritte.

Fase 1: esplorazione (1) dello stato di maturità tecnologica del sistema territoriale al fine di comprendere la disponibilità di capacità di sviluppare servizi di Advanced Air Mobility, (2) dei servizi aerei innovativi rilevanti per l'area metropolitana di Bari al fine di favorirne lo sviluppo industriale e (3) dei relativi requisiti per infrastrutture di terra (droneporti, vertiporti) e per i droni.

Fase 2: definizione delle condizioni di fattibilità tecnologica ed economica, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: disponibilità di rotte, sostenibilità dei servizi, fattori per servizi innovativi aerei di trasporto di persone.

Il DTA, sulla base delle proposte ricevute, si riserva di dare seguito ad entrambe le FASI su indicate, o di realizzare solo la FASE 1.

Valutazione dell'offerta
La valutazione dell'offerta si baserà sul progetto presentato e sui relativi tempi di realizzazione delle due Fasi su indicate, sull'esperienza del consulente e dello staff che sarà coinvolto, sull'economicità e sugli eventuali servizi aggiuntivi che potranno essere forniti per il miglioramento del servizio di consulenza richiesto.

Termini e modalità di realizzazione del servizio
Lo studio complessivo (Fase 1 e Fase 2) dovrà necessariamente essere consegnato **entro e non oltre il prossimo 15 dicembre 2024**.
Sarà necessario prevedere, nelle modalità di realizzazione del servizio, un confronto periodico con il committente e, se necessario sulla base delle competenze, con altri partner del progetto CTE BARI.
L'Operatore Economico individuato dovrà sottoscrivere apposito patto finalizzato a mantenere la riservatezza e ad osservare il segreto professionale a proposito di fatti, informazioni, conoscenza di documenti, procedimenti, metodi e/o dati tecnici ed altro di cui avrà comunicazione o verrà a conoscenza nello svolgimento dell'incarico di cui alla presente procedura.

Modalità e termini di presentazione
L'offerta dovrà essere presentata entro e non oltre il **10 agosto 2024, alle ore 18:00**, a mezzo PEC all'indirizzo **distretto@pec.dtascarl.it**, avente a oggetto **"Progetto CTE BARI. Preventivo/Offerta per attività di consulenza". Ai fini del rispetto dei termini farà fede l'ora e la data di ricezione della PEC.**
La domanda dovrà essere corredata da:

(a) Curriculum Vitae o profilo/presentazione aziendale,
(b) offerta tecnica, redatta in forma libera con la specifica dell'articolazione nelle due Fasi su descritte e dei relativi tempi di esecuzione;
(c) offerta economica con la specifica dei costi di ciascuna Fase.

Resta inteso che nessun diritto sorge all'Operatore Economico per il semplice fatto della presentazione del preventivo/ offerta.
A tutti i soggetti offerenti sarà dato riscontro dell'esito della valutazione della offerta/preventivo trasmessa, attraverso mail e avrà valore di notifica.
Ai soggetti offerenti non selezionati, ma la cui esperienza viene comunque valutata qualitativamente adeguata ai propri fini istituzionali e progettuali, il DTA potrà richiedere l'autorizzazione all'inserimento nel proprio albo fornitori.
Si provvederà all'aggiudicazione del presente Avviso anche nel caso di ricevimento di un'unica offerta, purché valida, congrua e conveniente, in quanto contenente elementi qualitativi adeguati.

Consegna dei risultati
Lo studio dovrà essere consegnato in formato digitale. Proprietario dello studio, secondo la normativa applicabile in tema di proprietà intellettuale sarà il DTA Scarl, il quale se ne servirà secondo quanto stabilito per legge.

Trattamento dei dati personali
In conformità a quanto disposto dall'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, DTA Scarl dichiara che i dati personali raccolti in relazione alla presente procedura saranno trattati al fine esclusivo di dare esecuzione alla stessa ed il mancato conferimento non consentirà il raggiungimento di tale obiettivo. I dati raccolti saranno trattati, con modalità informatiche o analogiche, dal personale autorizzato al trattamento dal Titolare. Potranno altresì essere trattati da soggetti terzi espressamente individuati come responsabili del trattamento. I dati saranno conservati per dare esecuzione al contratto e durante la sua vigenza; il trattamento successivo sarà effettuato ai soli fini di archiviazione. I dati non saranno comunicati a terzi, né diffusi se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione Europea.
Il DTA Scarl dichiara di garantire il diritto di accesso, rettifica, cancellazione e limitazione dei dati, nonché il diritto di opporsi al trattamento, secondo le modalità e i limiti previsti dal Regolamento europeo; l'esercizio di tali diritti è consentito contattando il Responsabile per la Protezione dei Dati all'indirizzo segreteria@dtascarl.it.
Il DTA Scarl, inoltre, garantisce il diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per il trattamento dei dati personali.

Chiarimenti e informazioni
Ulteriori informazioni e/o chiarimenti sul presente avviso, potranno essere richiesti **entro e non oltre il 2 agosto 2024**, inviando mail al seguente indirizzo:
antonio.zilli@dtascarl.it

Brindisi, 24 luglio 2024